



OBJET: Vérification du réglage correct du câble de freinage étrier rapide « ClampOnTyre »



Si, sans appuyer sur la gâchette dans la poignée supérieure, vous trouvez que l'étrier n'est pas en train de freiner correctement, agissez comme suit :

1. Contrôlez que l'étrier reste freiné lorsqu'une force comprise entre 10,5 kg et 11,5 kg est appliquée au milieu de l'anse de la poignée du disque mobile de serrage.

Appliquez une force dans une direction orthogonale à l'axe longitudinal de la poignée (voir figure 1). Utilisez un dynamomètre ou un dispositif pour peser les bagages pour mesurer la force à appliquer. Évitez d'appuyer sur la gâchette se trouvant dans la poignée supérieure de l'étrier rapide ;

2. Au cas où l'étrier resterait freiné malgré la force appliquée à la poignée du disque mobile de serrage, aucune autre action corrective n'est nécessaire ;

3. Vérifiez ensuite que l'étrier est bien serré :

- en le montant correctement sur une roue,
- en relâchant la gâchette dans la poignée supérieure,
- en vérifiant le serrage correct de l'étrier sur le pneu.

4. Au cas où l'étrier ne resterait pas freiné par la force appliquée sur la poignée rotative, prenez deux clés anglaises, les deux de 10 ;

5. Agissez sur l'écrou et le contre-écrou dans la figure 2, afin de régler correctement la tension du câble de sorte à assurer :

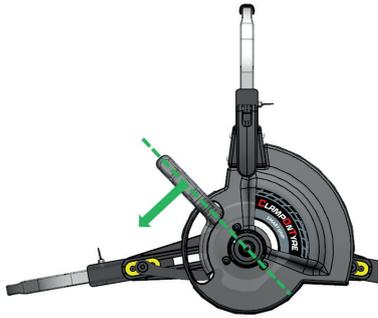
- le bon serrage de l'étrier de frein lorsque la gâchette n'est pas enfoncée,
- le mouvement correct du disque mobile de serrage (avec poignée) lorsque l'on appuie sur la gâchette ;

6. Lors du réglage de la tension du câble métallique à l'aide d'un écrou et d'un contre-écrou :

- Vérifiez que la gâchette de la poignée fixe supérieure a un léger tangage de quelques degrés au début de sa course (voir également la figure 3.a) ;
- lorsque la gâchette est à mi-course, assurez-vous que l'étrier (qui bloque le disque mobile de serrage) a commencé à lâcher sa prise sur le disque mobile lui-même (voir également la figure 3.b) ;

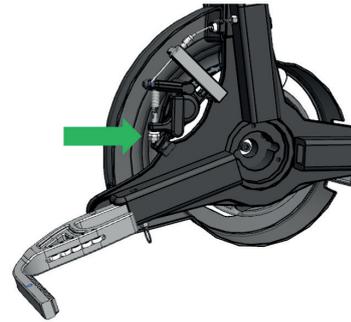
7. Une fois les travaux sur l'écrou et le contre-écrou terminés, vérifiez ce qui est décrit au point 1 ci-dessus et suivants.

Fig. 1



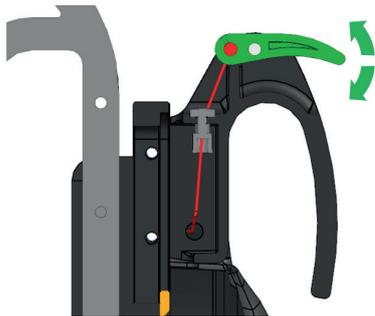
Application d'une force de contrainte pour vérifier le freinage de l'étrier rapide

Fig. 2



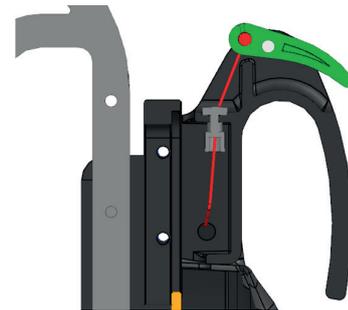
Vue arrière de l'étrier rapide + indication des positions de l'écrou et du contre-écrou (flèche verte)

Fig. 3.a



Position en début de course de la gâchette dans la poignée supérieure + indication du tangage admis de quelques degrés (flèches vertes) de la gâchette elle-même

Fig. 3.b



Position à mi-course de la gâchette dans la poignée supérieure